

Регіональна філія
«Придніпровська залізниця»
АТ «Укрзалізниця»
Структурний підрозділ
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ

16.07.2021
м. Дніпро

оперативної наради
під головуванням
начальника служби
локомотивного господарства

Голова наради: Боев Е.В.

Секретар – Красносельський А.В.

Присутні: ТЕ Ветков В.В., ЦРБДНТ Лебідь В.Б., ТЗР Середа Є.С., в.о. ТЧ-4 Ключко Р.В., ТЧЗР-4 Орловський В.М., ТЧІБ Пироженко І.С.

Надали пояснення: в.о. ТЧ-4 Ключко Р.В., ТЧЗР-4 Орловський В.М., ТЧІБ Пироженко І.С.

Порядок денний: Розгляд обставин, причин та наслідків випадку транспортної події допущеної 09.07.2021 на перегоні Обща – Оріхівська, внаслідок несправності тепловоза ЧМЕЗ – 4547 під керуванням локомотивної бригади у складі машиніста тепловоза Гришка Г.Г., помічника машиніста Сараки А.В. що призвела до затримки пасажирських поїздів №9 та №115 на 1 години і більше понад час, встановлений графіком руху.

ВСТАНОВИЛИ:

Локомотивна бригада у складі машиніста тепловоза Гришка Г.Г. та помічника машиніста Сараки А.В. викликані явкою 09.07.2021 о 11 год. 50 хв. для роботи на дільниці Пологи – Запоріжжя II з колієвимірвальним вагоном КВЛ – 088 . Після проходження медичного огляду, інструктажів у чергового по депо, локомотивна бригада направилась на станцію Пологи приймати локомотив ЧМЕЗ-4547. Після приймання, по команді ДСП станції Пологи локомотив ЧМЕЗ-4547 з 12 год. 15 хв. до 12 год. 45 хв. виконували маневри по станції Пологи з колієвимірвальним вагоном КВЛ – 088, після чого о 13 год. 17 хв. по команді ДСП станції Пологи відправились з поїздом №8551 вагою 58т, 4 вісей на станцію Запоріжжя II, з прибуттям о 17 год. 44 хв. По команді ДСП станції Запоріжжя II локомотив ЧМЕЗ-4547 був відчеплений від складу поїзда №8551 та поданий під склад поїзда № 4834.

Після виконання повного випробування автогальм, отримання довідки ф. ВУ-45 о 18 год. 21 хв. та отримання всіх документів вантажний поїзд № 4834, вагою 501т, 40 вісей, локомотив ЧМЕЗ-4547 під керуванням локомотивної бригади в складі

машиніста тепловоза Гришко Г.Г. та помічника машиніста Сараки А.В. відправились зі станції Запоріжжя II о 18 год. 25 хв., згідно довідки про розшифрування швидкостемірної стрічки. До станції Обща поїзд №4834 слідував без зауважень щодо технічного стану локомотива, з прибуттям о 20 год. 30хв. Після відкриття вихідного сигналу поїзд №4834 відправився зі станції Обща о 21 год. 05 хв. Під час слідування на 242 км перегону Обща – Оріхівська, при швидкості 50 км/год., контролер машиніста встановлений на 7 позиції, відбулось скидання навантаження ДГУ, поїзд №4834 зупинився на 242 км ПК2 перегону Обща – Оріхівська о 21 год. 21 хв., згідно довідки про розшифрування швидкостемірної стрічки. Після зупинки, машиніст Гришко Г.Г., як того вимагає розділ 2 «Регламенту дій працівників при виникненні аварійних і нестандартних ситуацій на регіональній філії «Придніпровська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця», затвердженого наказом від 24.09.18 №520/Н, по поїзному радіозв'язку передав повідомлення єдиної форми про вимушену зупинку поїзда, повідомив ДСП станції Оріхівська. Після огляду апаратної камери, машиніст виявив спрацювання захисного реле «РЗ». Привівши реле «РЗ» в робочий стан та виконавши огляд допоміжних електричних машин, зауважень щодо їх роботи виявлено не було. О 21 год. 26 хв. поїзд №4834 відправився з перегону. Слідуючи далі по перегону на 247 км при швидкості 38 км/год. контролер машиніста встановлений на 7 позиції, відбулося плавне зниження навантаження ДГУ, з послідовним плавним зниженням швидкості, що підтверджується даними на швидкостемірній стрічці. Враховуючи вагу поїзда та не сприятливий профіль колії (керуючий підйом) машиніст Гришко Г.Г. прийняв рішення зупинитися для з'ясування причини несправності. Поїзд №4834 зупинився на 247 км ПК 6 о 21 год. 34 хв. Після зупинки машиніст Гришко Г.Г. повторно відновив схему моторного режиму та перевіривши робочі параметри, відправився далі о 21 год. 35 хв. Після відправлення, машиніст, з відповідною витримкою часу, встановив контролер машиніста на 7-му позицію, при цьому розвинув швидкість до 30 км/год., але повторно відбулось плавне зниження навантаження ДГУ до нуля, враховуючи профіль колії подальше слідування тепловоза ЧМЕЗ-4547 з поїздом №4834 було не можливе. Поїзд зупинився на 248 км ПК-4 о 21 год. 48 хв., згідно довідки про розшифрування швидкостемірної стрічки. О 21 год. 53 хв. машиніст Гришко Г.Г. запросив допоміжний локомотив через ДСП станції Оріхівська.

Допоміжний локомотив ТЕ33АС-2005, під керуванням локомотивної бригади у складі машиніста тепловоза Плотнікова О.Б. та помічника машиніста Бідуха О.А. Пологівського локомотивного депо було, відправлено о 22 год. 32 хв. зі станції Обща в хвостову частину поїзда №4834, з прибуттям на 247 км. перегону Обща – Оріхівська о 22 год. 58 хв. Після з'єднання допоміжного локомотиву зі складом поїзда та виконання перевірки гальм по головній групі вагонів поїзд відправився з перегону о 23 год. 00 хв., з прибуттям на станцію Оріхівська о 23 год. 06 хв. для пропуску пасажирських поїздів. Затримка поїзда №4834 склала 1 год. 46 хв.

Зі станції Оріхівська на станцію Пологи поїзд №4834 був відправлений о 00 год. 09 хв., з прибуттям на станцію Пологи о 01: год. 09 хв.

Після заходу локомотива ЧМЕЗ-4547 в Пологівське локомотивне депо 10.07.2021 йому було виконано комісійний первинний огляд, про що складено акт, при огляді виявлено:

- Сліди кругового вогню по колектору збуджувача двомашинного агрегату;
- Сліди міжвиткового замкнення в обмотці якоря.

1. Дані про побудову локомотиву ЧМЕЗ-4547 станом на 10.07.2021

Завод виробник __ЧКД Прага__

Дата побудування __1984 рік__

Пробіг з початку __29р 2,7 міс..

2. Дані про останні види ремонту та технічні обслуговування тепловозу.

- КР-2 - 15.04.2002 «ДТРЗ» - 12р 7,5міс
- ПР-3 – 30.08.2017 ТЧ-4 (Пологи) -13,7міс.
- ПР-1- 23.12.2020 ТЧ-4 (Пологи) – 4,6міс.
- ТО-3 05.07.2021 ТЧ-4 (Пологи)- 1 доба.

12.07.2021 після демонтажу двомашинного агрегату ДТ701-4/ДТ706-4 №640512/28077 з тепловоза ЧМЕЗ №4547 йому було проведено комісійний огляд. При огляді збуджувача двомашинного агрегату виявлено:

- сліди кругового вогню по колектору;
- сліди перекидання струму по частині колектора у кількості 56 пластин;
- в двох місцях колектора з кроком 56 пластин сліди пробою ізоляції колектора;
- в двох місцях з кроком 56 пластин виступання колекторних пластин по діаметру на 1 мм;
- в двох місцях з кроком 56 пластин розпаювання по «півникам» колекторних пластин;
- закріплення щіткотримачів відповідає вимогам НТД;
- стан щіток відповідає вимогам НТД;
- стан продороження колектора відповідає вимогам НТД;
- змащування підшипникових вузлів відповідає карті змащування складаних одиниць тепловоза;
- довжина електрощіток відповідає вимогам Інструкції ЦТ-0205;
- вугільний пил між пластинами колектора відсутній;
- опір ізоляції між струмоведучими і струмопровідними частинами двомашинного агрегату складає 50 МОМ.

Двомашинному агрегату ДТ701-4/ДТ706-4 №640512/28077 проведено капітальний ремонт в обсязі КР-2 на ПАТ «НВП«СЕМЗ» 30.06.2017, встановлений при виконанні ПР-3 30.08.2017.

По даним контрольного розрахунку витрат палива на виконану роботу машиністом тепловоза Гришко Г.Г. на дільниці Пологи – Запоріжжя І,ІІ – Оріхівська фактичні витрати становлять – 276кг., при нормі – 328 кг, економія палива в кількості – 52 кг або 16%.

В ході розслідування даного випадку, під час прослуховування регламенту переговорів за допомогою реєстратору переговорів встановлено, що машиністом тепловоза Плотниковим О.Б. було порушено вимоги наказу від 16.07.2004 № 640 «Про затвердження регламенту переговорів та порядку дій локомотивних бригад при виконанні поїзної та маневрової роботи», а саме під час виникнення нестандартної ситуації не виконувався встановлений регламент переговорів з ДСП станції Обща, Оріхівська та машиністом поїзда №4834, якому надавав допомогу в хвостову частину поїзда.

В результаті несправності тепловоза ЧМЕЗ – 4547 було затримано пасажирські поїзди №9 на 1 год. 37 хв. та №115 на 1 год. 02 хв.

Причиною виникнення транспортної події в поїзній роботі, що призвела до затримки пасажирського поїзда №9 та №115 в добу 09.07.2021, стала неграфікова зупинка поїзда №4834, через несправність тепловоза ЧМЕЗ №4547, а саме вихід з ладу двомашинного агрегату ДТ 701-4/ДТ 706-4 нр 640512/28077 внаслідок міжвиткового замикання обмотки якоря збуджувача з послідуочим пробоем ізоляції початку та кінця обмотки, деформацією колекторних пластин та розпаювання по «півникам» колекторних пластин.

Причиною виходу з ладу двомашинного агрегату ДТ 701-4/ДТ 706-4 нр 640512/28077 стало порушення вимог пункту 9.15 «Правил ремонту електричних машин тепловозів та дизель-поїздів» ЦТ-0205, затверджених наказом Укрзалізниці від 28.07.2011 №451-Ц, в частині якості ремонту, під час проведення йому 30.06.2017 капітального ремонту в обсязі КР-2 на ПАТ «НВП«СЕМЗ» (згідно договору від 10.10.2016 № ПР/Т-16764/НЮ), що також свідчить про низьку якість виконання ремонту допоміжних машин на даному підприємстві. Даний двомашинний агрегат встановлений на локомотив ЧМЕЗ №4547 при виконанні поточного ремонту ПР-3 в Пологівському локомотивному депо 30.08.2017, пробіг якого від введення в експлуатацію складає – 13,9 місяці. Згідно вимог Додаток № 4 до Договору № ПР/Т-16764/НЮ від 10.10.2016, гарантійний термін «Допоміжних електричних машин змінного і постійного струму та їх вузли» після ремонту складає 2 роки з дня введення в експлуатацію, або 2,5 років з дня відвантаження з заводу. Незначний пробіг двомашинного агрегату стався внаслідок неодноразових, шести позапланових ремонтів протягом 2018 року тепловоза, по причині несправності дизеля та знаходження його в очікуванні значного відновлення з 24.02.2019 по 10.03.2020.

Аналогічні дефекти виникали і раніше, а саме на тепловозах ЧМЕЗ на яких були встановлені двомашинні агрегати після проведення ремонту на ПАТ «НВП«СЕМЗ» в 2017 році (на двох двомашинних агрегатах з восьми отриманих), що підтверджено складеними актами рекламациями від 07.11.2017 (пробіг двомашинного агрегату після капітального ремонту склав 7,9 місяців) та від 17.05.2021 (пробіг двомашинного агрегату після виконання капітального ремонту склав 1,2 місяці), яким в подальшому було проведено повторний гарантійний ремонт на ПАТ «НВП«СЕМЗ».

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Випадок транспортної події, що призвела до затримки пасажирських поїздів №9 та №115 на 1 години і більше понад час, встановлений графіком руху на перегоні Обща – Оріхівська регіональної філії «Придніпровська залізниця» в добу 09.07.2021 згідно вимог п.8 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних

подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог п. 9.6.6 Порядку службового розслідування транспортних подій СТП 07-005:2019, введеного в дію рішенням правління АТ «Укрзалізниця» від 01.11.2019 № Ц-46/99 Ком. т. випадок інциденту допущеного 09.07.2021, що призвела до затримки пасажирських поїздів №9 та №115 на 1 години і більше понад час, встановлений графіком руху на перегоні Обща – Оріхівська регіональної філії «Придніпровська залізниця» віднести за Пологівським локомотивним депо.

3. Погодитись з рішеннями оперативної наради від 12.07.2021 при в.о. ТЧ-4 Ключко Р.В. в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

4. Всім ТЧ:

4.1 З обставинами та причинами транспортної події, що призвела до затримки пасажирських поїздів №9 та №115 на 1 години і більше понад час, встановлений графіком руху на перегоні Обща – Оріхівська регіональної філії «Придніпровська залізниця» в добу 09.07.2021 ознайомити локомотивні бригади та причетних працівників під розпис.

Термін – до 23.07.2021

4.2 До тематики повторно періодичного інструктажу з локомотивними бригадами у серпні місяці додатково включити вимоги розділу 2 «Регламенту дій працівників при виникненні аварійних і нестандартних ситуацій», що затверджені наказом №520/Н.

Термін – до 05.08.2021

5. В.о. ТЧ-4 Ключко Р.В. провести аналіз випадків несправностей двомашинних агрегатів ДТ701-4/ДТ706-4 відремонтованих ПАТ «НВП «СЕМЗ» з 2016 року по теперішній час, які експлуатуються в ТЧ-4. Розгорнутий аналіз надати через відділ ремонту локомотивної служби.

Термін – до 01.08.2021

6. Відділу ремонту локомотивної служби, після розгляду аналізу несправностей двомашинних агрегатів ДТ701-4/ДТ706-4 відремонтованих ПАТ «НВП «СЕМЗ», при виявленні низької якості ремонту направити листа до ПАТ «НВП «СЕМЗ».

Термін – до 15.08.2021

7. Контроль за виконанням рішень оперативної наради залишаю за собою.

Голова наради

Боев Е.В.

Секретар

Красносельський А.В.